ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SOMEȘ-TISA
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SĂLAJ
str. Corneliu Coposu nr. 91, 45041 Zalău
Tel/Fax: 0260 612350, Fax: 0260 616970
E-mail: sgasj@dast.rowater.ro
Cod Fiscal: 18288802, Cont IBAN: RO37 TREZ
561501701X007843
http://www.rowater.ro

Cod: **F- AA – 14**

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
Nr. SJ-40 din 15.11.2018

privind: **"Reactualizare studiu de fezabilitate, întocmire proiect tehnic și detaliile de execuție pentru varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F km 79+625 - DJ 191 C", județul Sălaj**

Cod cadastral: II-2.017.00.00.00.0

I. Date generale

Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, București,, CUI 16054368 prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj,
Proiectant general: SC Search Corporation SRL-Lider, Sector 1, str.Căderea Bastiliei, nr.65, București, CUI 1597994 și SC Best Consulting@Design SRL-Asociat, str. Peneș Curcanul, nr.11, Sector 3, București
Proiectant de specialitate: Search Corporation SRL-Lider, Sector 1, str.Căderea Bastiliei, nr.65, București, CUI 1597994, Certificat de atestare MMAP nr.124/17.12.2015
Amplasament: în partea de sud-vest a municipiului Zalău, în extravilanul localității, județul Sălaj,
Corp de apă de suprafață: RORW2.2.17_B1 – Zalău
RORW2.2.17.1_B1 – valea Miței
Corp de apă subteran: ROCr08- Arad-Oradea-Satu Mare

II. Necesitatea și oportunitatea investiției

Sistemul actual al infrastructurii căilor de comunicație rutiere ale municipiului Zalău a zonei periurbane este incomplet în raport cu tipul de trafic de tranzit, în special cu cel al traficului greu către direcțiile de nord și nord-vest spre Satu Mare și Oradea, respectiv Baia Mare.

Proiectul are ca scop dezvoltarea infrastructurii de transport în vederea stimulării dezvoltării economice și sociale durabile a zonei și asigurării unui grad ridicat de siguranță a traficului rutier.

În perioada 2008-2010 a fost implementată etapa 1 din varianta de ocolire a municipiului Zalău pe tronsonul DN1F (E81) –DJ191C în localitatea Aghireș, având ca beneficiar Primăria Municipiului Zalău, fiind necesară implementarea proiectului *Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F km 79+625-DJ 191 C*, pentru a asigura legătura directă între partea de sud a municipiului Zalau și partea de nord prin varianta de ocolire aflată în exploatare.

Conform prevederilor STAS 4273/83, lucrările sunt încadrate de proiectant în clasa de importanță III.

III. Elemente de coordonare și cooperare

Obiectivul este o investiție nouă și a fost reglementat anterior din punct de vedere al gospodăririi apelor prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 321/17.07.2007.

Pentru obiectiv a fost solicitat și s-a emis Certificatul de Urbanism nr.862 din 17.07.2018 de către Primarul Municipiului Zalău.

Lucrările sunt corelate funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările prevăzute în zonă în cadrul proiectului "Apărare împotriva inundațiilor a municipiului și platformei industriale Zalău – Regularizare vale Zalău", județul Sălaj conform adresă proiectant SC Aqua Prociv Proiect SRL înregistrată la Sistemul de Gospodărire a ApelorSsălaj cu nr. 8001/14.11.2018.

Studiul hidrologic privind "Debitele maxime la diferite probabilități de depășire și nivelurile corespunzătoare acestora pe cursurile de apă tranzitate de varianta de ocolire a municipiului Zalău, Etapa 2" pentru dimensionarea din punct de vedere hidraulic a lucrărilor a fost întocmit de către Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor București, Cf.1092/2016.

Conform calculelor hidraulice prezentate în documentația tehnică, lucrările de traversare cursuri de apă asigură tranzitarea în condiții de siguranță a debitelor maxime cu probabilitatea de depășire $Q_{1\%}$ în corelare cu Strategia Națională de Management al Riscului la Inundații pentru condiții normale de exploatare.

A.N. „APELE ROMÂNE"
A.B.A. „S. - T." CLUJ-NAPOCA
S.G.A. SĂLAJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Urmare solicitării și documentației tehnice, înaintată și înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj cu nr. 6393/24.10.2018 și ținând seamă de prevederile Schemei de amenajare a bazinului hidrografic Someș - Tisa, în conformitate cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 400/2005 privind aprobarea O.U.G 73/2005 pentru modificarea și completarea O.U.G. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" și ale Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 662/2006, privind emiterea avizelor de gospodărire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind: **Reactualizare studiu de fezabilitate, întocmire proiect tehnic și detaliile de execuție pentru varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F km 79+625 - DJ 191 C, județul Sălaj**

conform documentației care prevede:

~ execuția variantei de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, pe un traseu în lungime de 5,535 km, care se desprinde din DN1F Cluj-Zalău de la km 79+625 pentru care s-a proiectat o intersecție tip sens giratoriu și debușează în drumul județean DJ 191C, în același punct în care se asigură și accesul la nodul Zalău al viitoarei Autostrăzi Transilvania, având următoarele caracteristici:

- lățime platformă de 13,40 m din care lățime carosabilă cu o bandă de circulație pe sens, 2x3,5 m, benzi de încadrare 2x0,75 m, acostamente 2x0,75 m, lățime pentru amplasare parapet de protecție 2x1,70 m
- structura rutieră din 5 cm strat de uzură, 6cm strat de legătură, 8 cm strat de bază, 23 cm strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici (balast stabilizat), 30 cm strat inferior de fundație din agregate naturale (balast), 20cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici

~ lucrări pentru scurgerea apelor pluviale:

- șanțuri sau rigole din beton pe întreaga lungime a variantei de ocolire
- rigole de acostament și casiuri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor peste 2 m înălțime, pentru a împiedica scurgerea apelor pluviale pe taluz
- rigolă din beton pe bermă în cazul taluzurilor cu înălțimi mai mari de 6 m
- dispozitive de epurare a apelor pluviale colectate de șanțuri amplasate în zonele de deversare a șanțurilor către emisari
- În zona drumurilor existente sau relocate, pentru continuitate s-au prevăzut podețe cu deschideri adecvate de tipul celor tubulare cu diametre între 600-1000 mm
- Podețe din beton monolit cu deschideri de 2m-5m:

Centralizator podețe pe varianta de ocolire

Nr. crt.	Zona (km)	Dimensiuni (LxH)	Tip podeț din beton
1	km 0+605	5.0x3.0	Beton monolit
2	km 0+640	2.0x2.0	Beton monolit
3	km 0+810	5.0x4.0	Beton monolit
4	km 0+965	5.0x4.0	Beton monolit
5	km 1+280	3.0x2.0	Beton monolit
6	km 1+500	5.0x2.0	Beton monolit
7	km 1+900	5.0x4.0	Beton monolit
8	km 2+290	5.0x3.0	Beton monolit
9	km 2+760	5.0x2.0	Beton monolit
10	km 2+900	2,0x2.0	Beton monolit
11	km 3+245	5.0x3.0	Beton monolit
12	km 4+080	2.0x2.0	Beton monolit
13	km 4+150	5.0x3.0	Beton monolit
14	km 4+195	3.0x2.0	Beton monolit
15	km 4+460	5.0x2.0	Beton monolit

A.N. „APELE ROMÂNE"
A.B.A. „S. - T." CLUJ-NAPOCA
S.G.A. SĂLAJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Centralizator podețe existente pe DN1F (amenajare intersecție sens giratoriu)

Nr. crt.	Poziția (km)	Dimensiuni (LxH)	Tip lucrare	Coordonate Stereo 70
1	km 79+570	5.0x3.0	Se extinde stânga și dreapta și reparații	X(E)-355283.271 Y(N)-630439.097
2	km 79+650	2.0x2.0	Se extinde stânga și dreapta și reparații	X(E)-355248.653 Y(N)-630629.993

~ Poduri și viaducte :

- Poduri mici cu o singură deschidere având suprastructura compusă din grinzi prefabricate precomprimate simplu rezemate pe culei înecate având deschideri de 12 m
- Poduri și viaducte peste căi și peste r. Zalău cu mai mult de 3 deschideri cu suprastructură monolită casetată din beton precomprimat sau grinzi prefabricate precomprimate cu lungimi de 30.00 m, fundații indirecte pe piloți forați de dimetru mare

Nr. crt.	Poziția (km)	Denumire lucrare	Mal	Coordonate Stereo 1970	
				X(E)	Y(N)
1	km 0+200	Viaduct	stâng drept	355220.0123; 355213.2294 355003.0565; 354990.9643	630523.4562; 630543.8146 630402.1034; 630410.9806
2	km 1+200	Pod peste vale	stâng drept	354658.3344; 354655.9622 354595.1399; 354592.7676	629748.9493; 629763.7606 629739.8276; 629753.6388
3	km 2+100	Viaduct v. Râpoasa	stâng drept	353819.6099; 353824.0088 353720.9114; 353729.0605	629828.5386;629839.7033 629899.4056; 629908.2142
4	km 2+850	Pod peste vale	stâng drept	353303.6262; 353293.0824 353298.8355; 353288.2917	629756.8481; 629761.4392 629745.8459; 629750.4369
5	km 3+100	Viaduct	stâng drept	353218.9028; 353208.7967 353145.7659; 353137.8694	629569.0364; 629573.5115 629471.2520; 629479.0583
6	km 3+700	Pod peste r. Zalău	stâng drept	352822.5339; 352823.9673 352582.9889; 352588.9030	629362.5427; 629374.1387 629463.9402; 629474.0355
7	km 5+100	Viaduct	stâng drept	351634.3421; 351635.1874 351522.2847; 351529.9078	629817.4176; 629828.8874 629864.4458; 629872.9660

Nr. crt.	Poziția km	Denumire lucrare	Deschdere/lungime suprastructură (m)	$Q_{1\%}$ -mc/s-	Cota talveg -mdM-	Nivel apă -mdM-	Cotă intrados -mdM-	Înălțime liberă -m-
1	km 0+200	Viaduct	40+3x60+40=260	1,47	426,64	426,76	438,28	11,52
2	km 1+200	Pod peste vale	2x30=60	8,61	380,30	381,25	394,20	12,95
3	km 2+100	Viaduct v. Râpoasa	35+50+35=120	9,37	343,42	344,58	355,71	11,13
4	km 2+850	Pod peste vale	1x12=12	3,95	344,15	345,13	349,84	4,71
5	km 3+100	Viaduct	35+50+35=120	9,16	332,84	333,47	343,40	9,93
6	km 3+700	Pod peste r. Zalău	40+3x60+40=260	28,54	317,50	319,04	332,49	13,45
7	km 5+100	Viaduct	35+50+35=120	6,66	319,74	320,59	333,10	12,51

~lucrări hidrotehnice

- Descărcător în trepte din saltele din gabioane așezate una peste alta pentru diminuarea vitezei apei cu caracter torențial
- Praguri de fund din gabioane, amplasate perpendicular pe direcția de curgere a curentului pentru limitarea eroziunilor talvegului
- Praguri de reținere aluviuni din gabioane amplasate transversal pentru reducerea scurgerilor de suprafață, diminuarea transportului de aluviuni și apărarea drumului împotriva viiturilor
- Protecție cu pereu din beton C25/30, prevăzut în aval de podețe pe o lungime de 10 m, turnat în câmpuri de 2 mp, așezat pe un strat drenant și filtru de geotextil, rezemat la partea inferioară pe o

A.N. „APELE ROMÂNE"
A.B.A. „S. - T." CLUJ-NAPOCA
S.G.A. SĂLAJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

grindă din beton C25/30 realizat în scopul limitării eroziunilor talvegului până la asigurarea de 2% plus garda.

Centralizator lucrări hidrotehnice

Nr. crt.	Poziția kilometrica	Curs de apă	Lucrare hidrotehnică propusă
1	Km 0+200	vale fără nume	Prag de reținere aluviuni
2	km 0+605	vale fără nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10m
3	km 0+800	vale fără nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10m
4	km 0+960	vale fără nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10m,
5	km 1+200	vale fără nume	Prag de reținere aluviuni
6	km 1+900	vale fără nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10m
7	km 2+100	v. Râpoasa	Prag de fund îngropat și saltea din gabioane
8	km 2+850	vale fără nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10m
9	km 3+100	vale fără nume	Prag de reținere aluviuni
10	km 3+700	r. Zalău	Prag de fund îngropat și saltea din gabioane
11	km 4+150	vale fără nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10m
12	km 5+100	vale fără nume	Descărcător în trepte

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a debitelor de apă pe cursurile de apă cadastrate și necadastrate în secțiunile traversărilor cu poduri și viaducte.
2. Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea AN "Apele Române" ce se vor ocupa temporar și definitiv de lucrările aferente investiției.
3. Pentru lucrările hidroedilitare prezentate în documentația tehnică care se vor realiza în cadrul organizării de șantier se va solicita aviz de gospodărire a apelor.
4. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; Plan de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.
5. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj;
6. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
7. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
8. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
9. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
10. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.
11. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficarului.
12. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
13. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
14. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform ordinului MMGA nr. 15/2006.
15. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj;

A.N. „APELE ROMÂNE"
A.B.A. „S. - T." CLUJ NAPOCA
S.G.A. SĂLAJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

16. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completarile ulterioare.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul își pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine răspunderea administrativă, după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

Un exemplar din documentație, ștampilat și vizat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

DIRECTOR
ing. Cristian CRIȘAN

INGINER ȘEF,
ing. Maria HOSU

ȘEF BIROU GMPRA
ing. Dorina OLAR

red. OD/3 exp.

A.N. „APELE ROMÂNE"
A.B.A. „S. - T." CLUJ-NAPOCA
S.G.A. SĂLAJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE